



Regler för kortegekörning.

För några år sedan sammanställde vi i H-D entusiasterna korteregler. Vi har infört några förtydliganden, ändringar och kompletteringar. Dessutom är reglerna påbyggda med en följande personlig del som vår LOE Peter "Budda" Beckert skrivit.

Läs på - begrunda - ta en kopia till nattygsbord och packväskan på hojen för senare användning. Materialet finns även på H-DCS hemsida under fliken OM H-DCS.

Att det är ordning och tydlighet vid kortegekörning är viktigt både för trivsel och framför allt för säkerheten.

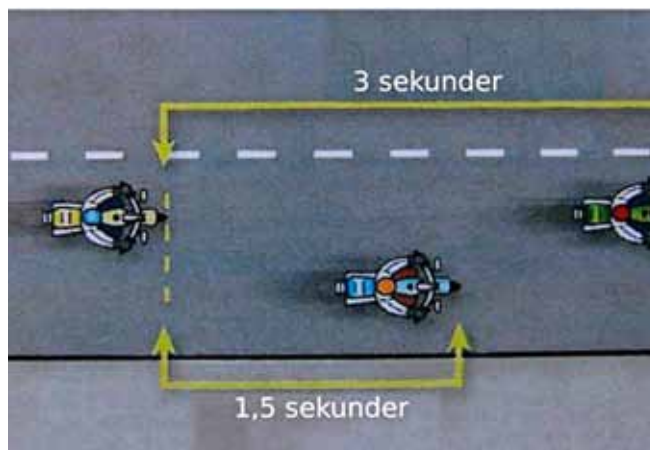


Att köra i kortege är ofta både roligt och ibland nödvändigt men kan också medföra vissa risker. Därför finns det regler för hur man genomför en kortegekörning och det är viktigt att kortegens deltagare följer de regler som är överenskomna.

Road Captain ansvarar för att alla kör efter samma regler.

1. Varje kortegekörning ska ha en utsedd kortegeledare (Road Captain RC) och en deltagare ska vara utsedd att köra sist (Tail Gunner TG).
2. Kom till kortegekörningen med full tank och skulle någon ändå behöva tanka under körningen så ska RC meddelas.
3. Är deltagarantalet stort och kortegen ska framföras på en hårt trafikerad väg kan det vara lämpligt att dela upp kortegen i mindre grupper.

4. Inför körningen går RC igenom vägvalet och om det är något särskilt som kan vara bra att ta hänsyn till.
5. RC kör alltid först med placering längst fram till vänster och TG alltid sist. En mycket viktig grundregel är att varje deltagare i kolonnen ska ha koll på den som är framför och extra noga på den bakom så att ingen tappas bort och avstånden mellan ekipagen har rätt distans.
6. Vid korttegekörning ska motorcyklarna placeras i en sicksack-formation med varannan vänster respektive höger, detta gäller vid två eller flerfiliga vägar och vid smala enfiliga vägar upphör sicksack-formationen och alla faller in bakom varandra.
7. Tre sekunders-regeln är lämplig att använda för att upprätthålla ett säkert avstånd till den som är närmast framför i samma spår. Respektera närmast framförvarandes vingelutrymme.
8. Omkörningar och spårbyte i kortegen får ej förekomma. Skall man lämna gruppen se punkt 17.
9. Förare som är ovana med korttegekörning samt trehjuliga mc såsom trike och sidvagnsekipage placeras med fördel närmast de två främsta motorcyklarna.
10. Gällande hastighetsbegränsning ska följas men bör anpassas utifrån rådande trafiksituation och vägunderlag som bedöms utav RC.
11. RC styr hastigheten för korttegekörningen och ska undvika kraftiga accelerationer. En så jämn körning som möjligt ska eftersträvas.
12. När omkörning av annat fordon ska genomföras ska RC skyndsamt genomföra omkörningen och bakomvarande i kortegen följa efter, slå inte av gasen för tidigt och ta ut ett rejält avstånd till det omkörda fordonet så att bakomvarande också får möjlighet att komma om och inte bli kvar i vänsterfilen längre än nödvändigt.
13. TG genomför filbyte samtidigt som RC för att inte släppa in annat fordon i kortegen när omkörning eller filbyte ska genomföras.
14. Det är viktigt med god uppsikt bakåt vid korttegekörning, tappar du kontakten med bakomvarande så ska du stanna på första lämpliga plats, till slut har alla stannat och RC åker tillbaka och kontrollerar. RC är också den som startar upp kortegen igen.
15. Drabbas någon av problem utmed vägen så är det TG som stannar med dem tills problemet är löst, övriga fortsätter körningen tillsammans med RC.
16. Om någon behöver avvika från kortegen vid delmål eller rast så ska alltid RC och TG meddelas.
17. Den som behöver lämna gruppen under färd ska meddela RC före körning eller omstart efter rast eller stopp. Sedan ska den som ska lämna kortegen lägga sig framför TG så det ej blir rörigt i ledet. Följaktligen inga omkörningar på insidan. Det innebär stor risk. Deltagare kan vara ovana och alla har inte spegel på höger sida.
18. Om till exempel en bil påbörjar en omkörning av kortegen men inte hinner förbi, sakta ned och lämna plats åt bilen men ligg kvar i ditt spår och fil.



19. Vid ankomst till delmål eller slutmål ska parkering om så är möjligt ske samlat och snyggt med motorcyklarna uppställda sida vid sida med framhjulen i den fortsatta färdriktningen. Tänk på att inte parkera för trångt då man behöver utrymme att komma av och på fordonen.

Exempel på handsignaler.

Att använda sig av handsignaler kan vara ett bra sätt för att kommunicera mellan varandra.

1. Klartecken inför avfärd. Håll upp höger hand med handflatan öppen och vänd framåt.
2. Stanna. Lyft vänster hand med handflatan framåt.
3. Sänk farten. För vänster hand upp och ned med handflatan vänd nedåt.
4. Behöver tanka. Peka med vänster hand på tanken.
5. Din blinkers är på. Knyt och öppna vänster hand upprepande gånger.

RC tips.

1. Samla alla kortegedeltagarna innan avfärd för genomgång av regler, resmål och vägval.
2. För att få bra flyt vid raster, delmål och tankningar ange alltid avfärdstider.
3. Påminn kortegedeltagarna när det återstår fem minuter till avfärd.
4. Om kommunikationsutrustning finns till exempel Scala Rider eller motsvarande så kan det med fördel användas mellan RC och TG. För att RC ska ha möjlighet att se sista cykel med TG ska hon eller han som ligger sist vara den enda i kortegen som har extraljus påslagna. Ett alternativ är reflexväst eller hjälm/klädesplagg som gör TG lätt att se för RC.
5. Sidovagnsekipage, trike och ovana förare ska placeras långt fram i kortegen där tempot blir jämnare än efter mitten på en längre kortege.

Text: DOF Lars Carlsson, vice president Rickard Stewén och H-DCS redaktör Michael Landberg.





King of the road.

Rätta tänket för kortege- och gruppkörning

De flesta inom H-DCS är ganska vana bikers och har lärt sig att förhålla sig till saker och ting men det finns ju alltid nya och kanske lite oerfarna medlemmar som kan behöva lite tips och råd om hur man ska bete sig och vad man bör tänka på när man kör i grupp. Således vill jag dela med mig av mina erfarenheter som förhoppningsvis faller i god jord och kommer bidra till trevligare körning i grupp.

1. Hojen i skick

Se till att din hoj är i skick och allt fungerar som det ska innan du hakar på en tur. Det blir ju struligt för alla om hojen bryter ihop halvvägs. Allt kan ju hända men man kanske inte ska frästa med att ta ut hojen på en gruppkörning om man vet med sig att ens hoj inte mår prima. Kolla även att blinkers och bromsljus fungerar innan du rullar.

2. Var själv i skick

Var utvilad och nykter. Gäller att inte falla för exempelvis gruppträck, se till att må bra och känna dig bra – så är det bara att haka på och njuta. Vara trött eller hängig kommer inte göra turen njutbar och kan i värsta fall utsätta dig men även andra för fara.

3. Kom i tid

Kom i tid till samlingsplatsen och ha tanken full. Är ju alltid trevligt att komma lite tidigare och kunna hinna med att hälsa på alla och tjata lite innan man rullar iväg. Man får inte pluspöäng om massa hojar ska vänta på en som kommer sent och kanske också måste tanka.

4. Meddela om avvikelser

Avser du att avvika under turen så informera RC (Road Captain) samt folk i din omgivning om att du kommer avvika och när, så slipper du att orsaka eventuell oro hos övriga, vilket kan ske om du bara hux flux avviker eller "försvinner".

5. Placering i ledet

Är du ringrostig, nybörjare på mc (som alla en gång varit) eller saknar vana att köra i grupp så placerade dig i fören eller mitten av kortegen. Detta gäller även trehjuliga motorcyklar, trike och sidovagnsekipage. Ligga längst bak är jobbigare och man måste oftast köra snabbare och rappare. Ligga sist är således inte den bästa placeringen om man vill köra lite lugnare.

6. Håll din placering

Ofta kör man i zig-zag formation, vart fall på lite bredare vägar. Håll din position i ledet och ändra inte under körningen. Vill du inte ligga ytterst eller innerst – så byt position efter nästa stopp men inte under rådande körning. Håll avstånd till framförvarande, cirka 3 sekunder vid högre hastigheter och cirka 1,5-2 sekunder till den som kör vid sida. Vid lägre farter och i samhällen krymp avståndet lite. Var alltid uppmärksam.

7. Håll tempot

Håll vettigt avstånd men undvik skapa stora luckor genom att inte hänga med. Är du ovan placera dig längre fram i ledet, det brukar hjälpa. Givetvis inte under pågående körning, ta det vid nästa stopp.

8. Hjälptill till att visa vägen

Se till att efterföljaren ser när du svänger av. Är det en stor lucka bakom dig så sakta ner och säkerställ att de eftervarande ser vart du svänger. Då kan du hjälpa till att hålla gruppen intakt och bidra till att gruppen inte splittras.

9. Säg till om det går för fort

Känns hastigheten lite obehaglig tala om det för RC (Road Captain) vid nästa stopp. Det ska vara trevligt och behagligt för alla att köra i grupp och ingen ska köra med rädsla och andan i halsen. RC som ordnar turen vill ju att alla ska trivas och njuta. Kör aldrig fortare än din egen förmåga.

10. Behov att tanka under turen

Tala om det för RC vid nästa stopp, det kan ju finnas fler som har samma behov och låt RC koordinera på bästa sätt.

11. Avfärd efter stopp/paus

Var lite uppmärksam efter ett stopp eller bensträckare. Se till att hålla ögonen på andra så du är klar när det är dags för avfärd utan att andra ska behöva vänta onödigt länge på dig.

12. Lämna kortegen under körning

Den som behöver lämna gruppen under färd ska meddela RC före körning eller omstart efter rast eller stopp. Sedan



ska den som ska lämna kortegen lägga sig framför TG så det ej blir rörligt i ledet. Bäst är ju att avvika i samband med ett stopp.

Mycket av detta kan tyckas vara självklarheter men trots allt så brister det ibland och således kan kanske lite tips bidra till att öka trevnaden för alla i gruppen man kör med.

Ride Safe

Peter "Budda" Beckert